Круизът с яхта е ексклузивно преживяване в морето, сред изумрудени води и девствени заливи, но за да не останете разочаровани е добре да сте подготвени какво да очаквате като ниво на лукс, особено ако пътувате за първи път. Затова ви препоръчваме да се запознаете подробно с информацията по-долу. Яхтите, които предлагаме, са тип гулет (гюлет) - изработени от борова дървесина, вдъхновени от старите турски крайбрежни лодки.

Какво да очаквате и на какво задължително да обърнете внимание

- Яхтата ви дава близост до морето, каквато не може да получите по други начин
    - може да плувате и да се гмуркате на практика денонощно – изумруденото море е на 5 стъпала разстояние;
    - всички хранения на яхтата са с панорамна гледка към морето и девствените брегове, покрити от растителност;
- Всеки ден яхтата се мести между 2 или 3 девствени затворени заливчета с кристално чисти води, в които може да плувате сутрин, обед и вечер. Във всеки залив сте закотвени на разстояние до 10-15 метра от брега, което може да преодолеете с плуване.
- Най-рядко през ден се слиза на брега в някое автентично населено място, рибарско селище, на остров или в някой залив или пясъчен плаж.
- Отделните каюти, които може да резервирате всяка седмица от май до октомври с престой от 3, 4 или 7 нощувки, са в яхти клас Стандарт/Класик, които са най-бюджетният вариант за круиз на яхта.
- Ако запазвате цяла яхта, ви препоръчваме да изберете яхта клас Премиум с малко по-големи каюти и разлика и в менюто и обслужването, срещу 10% доплащане над цената на човек за яхта Стандарт/Класик. При резервация на цяла яхта предлагаме и яхти клас Премиум плюс, Лукс и Суперлукс с различен капацитет срещу цени на запитване.
- Яхтите и каютите в тях имат много по-малка площ от хотел на брега на морето
    - Каютите в яхтите клас Стандарт/Класик са между 4 и 5 кв.м. + баня с тоалетна между 2 и 3 кв.м.
    - Леглата в 90% от каютите са двойни легла с ширина между 120 и 140 см., залепени до външната стена на каютата, с разстояние от 60 до 100 см пред или отстрани на леглото.
    - Каютите се използват само за вземане на душ, тоалетна и спане – ежедневието е на палубата, в морето и на брега.
    - Яхтите са дървени и шумоизолацията не е като в хотел – от каютите се чува живота на палубата.
    - Каютите са под палубата и имат по 2 малки прозорчета (20х40 см.) непосредствено под тавана.
    - Предвид компактните общи габарити на яхтата, сте в постоянна физическа близост с останалите пътници на борда.
- Качването на борда на в яхтата е между 14 и 15 часа на първия ден, а напускането – около 10 часа на последния ден.
    - Ако сте компания, която е наела цяла яхта, може да изберете и по-късен час на качване на яхтата, в зависимост от придвижването ви.
    - Възможно е по-късно настаняване и ако сте наели отделни каюти, но след разговор с капитана, в който случай яхтата се закотвя на планираното за първата вечер място преди пристигането ви и яхтената лодка ви взема от яхтеното пристанище и транспортира до яхтата.
- Всеки пътник има собствена лежанка на палубата, на която може да почивате и да събирате слънчеви лъчи, както и да спите под звездното небе нощем.
- На борда на яхтите пушенето е позволено, освен в каютите.
- Яхтите по дестинации и дати са от клас Стандарт/Класик и са сходни като ниво на обзавеждане, площ, брой и размер на каютите, но имат различия помежду си. Може да видите тук снимки и видеа на реални яхти по програмата. Коя конкретна яхта ще ви превозва по време на круиза зависи от датата, заетостта и

резервирания от вас брой каюти. Ако запазите цяла яхта, може да ви дадем име и допълнителна информация за яхтата, на която ще бъдете.

- Яхтите с 7-8 каюти, каквито са повечето, които може да ви предложим, са по-просторни и комфортни от тези с 5 каюти, но имат и повече различни пътници на борда.

Габарити и разпределение на яхтата и каютите

Яхтите от **клас Стандарт/Класик** са с **дължина от 20 до 25 метра и ширина 6-8 метра**. Общата площ на една яхта е от 120 до 180 кв.м., разделена на 2 нива:

- На палубата:
  - в предната част има открито пространство с малки масички с мека мебел, на които се сервира следобедната закуска;
  - зад тях, в централната част на яхтата, има издигнато пространство на 1 или 2 нива, на което са наредени една до друга в няколко реда меки лежанки, съответстващи на броя пътници (често се използват и нощем за спане на открито);
  - следва закритото капитанско помещение със зона за управление на яхтата и кухня за приготвяне на храната на пътниците;
  - в задния край на яхтата е разположена полузакрита тераса с голяма маса, съответстваща на броя пътници с мека мебел от едната страна и столове от другата. На тази маса се сервират закуската, обяда и вечерята, приготвени от екипажа. Масата е разположена под покрив, открита отстрани. При лошо време се затваря отвсякъде с помощта на прозрачни прегради, подобно на градина на заведение.
- В трюма има от 5 до 8 каюти за пасажери (+1 или 2 каюти за екипажа) разположени в 1 или 2 секции от по 3 до 5 каюти:
  - Всяка каюта в яхта от **клас Стандарт/Класик** е с площ между 4 и 5 кв.м., което е значително по-малко от хотелска стая. При яхтите от клас Премиум и Премиум плюс каютите стават с по 1-2 квадрата по-големи.
  - Към каютата има баня с тоалетна между 2 и 3 кв.м.
  - 90% от каютите са с двойни **легла с ширина между 120 и 140 см**., залепени до външната стена на каютата, с разстояние от 60 до 100 см пред леглото. Не очаквайте традиционното за хотелите двойно легло с ширина 160-200 см с достъп и от двете страни.
  - Повечето яхти имат по едно помещение за 3 души, в което може да се настанят двама възрастни с едно дете – най-често на общо двойно легло с ширина 160-180 см – и е налично на запитване за избраната от вас дата.
  - Каюти с 2 отделни легла има в много малко яхти и то по една до две каюти на яхта – не можем да ви гарантираме настаняване на отделни легла при резервиране на отделни каюти.

Предлагани дестинации и маршрути

Може да изберете маршрут със заминаване от **4 изходни точки в Егейска Турция**:

- **Пристанище Бодрум** – това е **най-близката до България** отправна точка, на около 13,5 часа с кола от София. Круизът се провежда от двете страни на огромния залив Гьокова.

- **Пристанище Фетие** в едноименния залив, на около 14,5 часа с кола от София. Круизът се провежда в затворения и живописен залив Фетие с 12-те острова, разположени в него и град Гьочек.
- Пристанище Демре (Andriake Harbour) – това е най-отдалечената до България, но най-близка до Анталия отправна точка, на около 15,5 часа с кола от София. По-дългият път от България се компенсира от **възможността за свободно паркиране в района на пристанището**, което е извън неселено място, с което **спестявате платен паркинг** от порядъка на 25-30 евро на ден. Може да се съчетае с **почивка в топ курортите около Анталия, които са в непосредствена близост**. Районът е най-спокойният и най-малко натовареният като брой яхти около вас по време на пътуването от четирите варианта. Круизът се провежда в уникална защитена местност около остров Кекова, до живописния град Каш, където са съсредоточени най-много останки от Ликийската цивилизация.
- **Пристанище Мармарис**, от което се предлага **само наем на цяла яхта** - на около 13,5 часа с кола от София.

Придвижване от България до яхтеното пристанище

Може да изберете маршрут с тръгване на яхтата от 4 изходни точки в Егейска Турция: пристанище Бодрум, пристанище Фетие, пристанище Демре (Andriake Harbour) и пристанище Мармарис (от което се предлага само наем на цяла яхта).

С кола – придвижването отнема 14-15 часа, в зависимост от избрания машршрут, през моста през Дарданелите до Чанаккале (около 40 лева пътна такса на кола в посока по курс на лирата към началото на лято 2025). Предвид настаняването на яхтата от 14 до 15 часа, уместно е ако пътувате с автомобил, да направите една нощувка в района на Измир или Кушадасъ – може да ви предложим удобни варианти за настаняване. На връщане, след напускането на яхтата около 10 часа на последния ден, може да пътувате директно до България или да направите една нощувка с плаж в района на Айвалък или Чанаккале.

Ако пътувате с кола, трябва да имате предвид, че Бодрум, Фетие и Мармарис са големи градове със сериозен трафик и паркирането в района на пристанището е възможно само на платени паркинги с тарифа за паркиране за едно денонощие от порядъка на 30 евро. При тръгване от пристанището на Демре, което е извън населено място, по маршрута остров Кекова – Каш – паркирането е лесно и свободно, на неохраняем паркинг или покрай пътя в района на пристанището. Това е предимство на машрута Демре-Кекова-Каш, въпреки малко по-дългия път от България.

Със самолет – може да изберете пътуване със самолет до летище Анталия, Измир или Даламан. Можем да ви предложим трансфери с кола/микробус от летището до яхтата ви.

Хранене

Почивката включва изхранване на пълен пансион с включени закуска, обяд, следобеден чай/кафе и бисквитки и вечеря. Храната се приготвя прясно пред вас от екипажа на яхтата в откритата кухня на палубата. Има поне 2-3 ястия за седмица, приготвени на барбекюто, разположено до носа на яхтата. Храната е вкусна и прясна, но не очаквайте шведска маса с избор от десетки ястия, като в хотел или круиз с огромен круизен кораб.

Позволено е внасянето на собствена храна, но не и използването от пътниците на кухнята на яхтата.

Алкохолът не е включен и се предлага **срещу доплащане**, както и **безалкохолните напитки и питейната вода**. Позволено е **внасянето на собствен алкохол** по ваш избор, който може да стои в хладилника за напитки на яхтата, в който случай е прието да се остави **бакшиш на екипажа от порядъка на 15-20 евро на човек** за цялото пътуване.

Примерно меню (дните на отделните хранения може да са разменени):

ДЕН 1:

Вечеря: Традиционно турсо ястие, картофено пюре, турски ориз, салата, пресни плодове.

ДЕН 2:

Закуска (Стандартна): Чай/кафе/мляко, бяло сирене, овче сирене, прясно масло, яйца, сладко от ягоди, сладко от вишни, мед, домати и краставици, маслини и колбаси или наденички.

Обяд: Микс от пържени зеленчуци (с кисело мляко), грах с месо, салати.

Вечеря: Риба на дървени въглища, салата, пресни плодове.

ДЕН 3:

Закуска (Стандартна): Чай/кафе/мляко, бяло сирене, овче сирене, прясно масло, яйце, сладко от ягоди, сладко от вишни, мед, домати и краставици, маслини и колбаси или наденички.

Обяд: Измирски кюфтета, макарони, салати.

Вечеря: Печено пиле, турски ориз, салата, пресни плодове.

ДЕН 4:

Закуска (Стандартна): Чай/кафе/мляко, бяло сирене, овче сирене, прясно масло, яйце, сладко от ягоди, сладко от вишни, мед, домати и краставици, маслини и колбаси или наденички.

Обяд: Патладжан с кайма, макарони, кисело мляко и нарязана краставица, салата.

Вечеря: Барбекю, макарони, салата, пресни плодове.

ДЕН 5:

Закуска (Стандартна): Чай/кафе/мляко, бяло сирене, овче сирене, прясно масло, яйце, сладко от ягоди, сладко от вишни, мед, домати и краставици, маслини и колбаси или наденички.

Обяд: Пълнени чушки, макарони, салата.

Вечеря: Сотирано месо, турски ориз, зеленчукови кюфтета, салата.

ДЕН 6:

Закуска (Стандартна): Чай/кафе/мляко, бяло сирене, овче сирене, прясно масло, яйце, сладко от ягоди, сладко от вишни, мед, домати и краставици, маслини и колбаси или наденички.

Обяд: Зелен фасул с месо, ориз, салата

Вечеря: Кебапчета, салата, пресни плодове

ДЕН 7:

Закуска (Стандартна): Чай-кафе-мляко, бяло сирене, овче сирене, прясно масло, яйце, сладко от ягоди, сладко от вишни, мед, домат, краставица

Обяд: Печени макарони, микс от зеленчуци, кисело мляко с нарязана краставица.

Вечеря: Мусака, турски ориз, салата.

ДЕН 8:

Закуска (Стандартна): Чай-кафе-мляко, бяло сирене, овче сирене, прясно масло, яйце, сладко от ягоди, сладко от вишни, мед, домат, краставица

Как протича един ден на яхтата

Преди или след закуската, преди или след обяда и преди вечерята, в зависимост от програмата и времето, яхтата се придвижда в нов залив по крайбрежието – между 2 и 3 залива на ден.

Закуска. Свободно време за плуване и евентуално слизане на брега, съответно програмата.

Обяд. Свободно време за плуване и евентуално слизане на брега, съответно програмата.

Следобедна закуска с чай и бисквити. Свободно време за плуване и евентуално слизане на брега, съответно програмата.

Вечеря. В някои от дните имате възможност след вечеря да отидете на бар на брега.

Всеки втори ден се слиза с лодки на брега за разходка в някое рибарско селище, традиционно турско градче или някоя крайбрежна забележителност.

Достъп до брега

В по-голямата част от времето яхтите са закотвени на 10-15 метра от брега в някой от десетките девствени заливчета по крайбрежието, до които няма достъп по суша. Може да доплувате от яхтата до брега сами. Повечето заливи са скалисти, с буйна растителност в тях, на някои места има крайбрежни извори с прясна вода.

На борда на яхтите има и по 1-2 падълборда за използване от туристите.

Всеки втори ден се слиза с лодки на брега за разходка в някое рибарско селище, традиционно турско градче или някоя крайбрежна забележителност.

Друга важна информация

Ток

На част от яхтите има контакти във всяка каюта, на други - не. На всички яхти има много контакти в общото помещение до мостика и масата за хранене за зареждане на телефони и други устройства.

Интернет

На част от яхтите има WiFi, който се захранва с интернет през мобилната мрежа и по тази причина когато се ползва от всички пътници на борда е с ниска скорост. Препоръчваме ви да закупите от България пакет за мобилен интернет за телефона си за периода на престоя в Турция, каквито се предлагат от всички български мобилни оператори на цена до 35 лева на седмица. В част от заливите, които са затворени отвсякъде, няма достъп до мобилна мрежа и няма връзка с интернет, както през WiFi мрежата на яхтата, така и през индивидуалния ви мобилен интернет.

Чистота

На яхтите се поддържа безупречна чистота – обувките се събуват на входа на яхтата и по време на почивката на борда придвижването е бос или по чехли.

Нощите на яхтата

Вечерно време на яхтата захладнява и е добре да имате връхни дрехи. Въпреки това в месеците от юни до септември голяма част от туристите предпочитат да спят на лежанките на борда на яхтата, а не в каютите.

Деца

Почивката не се препоръчва за деца, които са на възраст, изискваща постоянно наблюдение и не могат да плуват, предвид близостта на морето.

Често задавани въпроси

Колко души е екипажът на яхтата?

Между 2 и 4 души, в зависимост от размера на яхтата и броя пътници.

Коя година са произведени яхтите?

Повечето яхти са спуснати на море между 2005 и 2010 г., като много от тях са реновирани частично или основно в последните 5 години.

Има ли единични стаи?

90% от каютите са с двойни легла с ширина между 120 и 140 см., залепени до външната стена на каютата, с разстояние от 60 до 100 см пред леглото. Ако желаете допълнителен, може да резервирате каюта за единично настаняване срещу заплащане на цената за настаняване за 2 души.

Може ли да се настанят 3 души в едно помещение?

Повечето яхти имат само по едно помещение за 3 души, в което може да се настанят двама възрастни с едно малко дете – най-често и **тримата на общо двойно легло с ширина 160-180 см** – и е налично на запитване за избраната от вас дата. Препоръчваме ви да организирате настаняването си по 2 души в помещение.

Има ли отстъпка за деца?

Предвид факта, че една яхта побира между 10 и 16 души, заплащането е на човек на една и съща цена, без значение от възрастта.

Има ли ток на яхтата?

На част от яхтите има контакти във всяка каюта, на други - не. На всички яхти има много контакти за зареждане на устройства в общото помещение до мостика и масата за хранене.

Има ли интернет на яхтата?

На 80% от яхтите има WiFi, който се захранва с интернет през мобилната мрежа и по тази причина когато се ползва от всички пътници на борда е с ниска скорост. Препоръчваме ви да закупите от България пакет за мобилен интернет за телефона си за периода на престоя в Турция, каквито се предлагат от всички български мобилни оператори на цена до 35 лева на седмица.